

## Desain Aplikasi Sistem Informasi Akuntansi untuk Usaha Bengkel Studi Kasus pada AA Cempaka Auto Service

Firman Surya<sup>1</sup>, Elfitri Santi<sup>2</sup>, Armel Yentifa<sup>3</sup>, Rini Frima<sup>4</sup>, Dedy Djefris<sup>5</sup>

<sup>1</sup> Jurusan Akuntansi, Politeknik Negeri Padang

Email: [firm4n2003@gmail.com](mailto:firm4n2003@gmail.com)

<sup>2</sup> Jurusan Akuntansi, Politeknik Negeri Padang

Email: [elfitrisanti@ymail.com](mailto:elfitrisanti@ymail.com)

<sup>3</sup> Jurusan Akuntansi, Politeknik Negeri Padang

Email: [armel\\_yentifa@gmail.com](mailto:armel_yentifa@gmail.com)

<sup>4</sup> Jurusan Akuntansi, Politeknik Negeri Padang

Email: [rinifrima@gmail.com](mailto:rinifrima@gmail.com)

<sup>5</sup> Jurusan Akuntansi, Politeknik Negeri Padang

Email: [dedydjefris@gmail.com](mailto:dedydjefris@gmail.com)

---

### ABSTRACT

*This study aims to design an accounting information system application in AA Cempaka Auto Service workshop. Case study used as research approach. The application design process begins with studying the forms and reports that are required by the workshop business i.e purchasing form, sales form, general journal form, vehicle service record, debt payment and receivables. Required reports consist of transaction journal records, general ledger, balance sheet, income statement, balance sheet, inventory position, and vehicle service record. Application development stage using Microsoft Access 2007 software and VBA facilities for automation of journal posting and inventory cost calculation based on moving average method. The next step is to test the application to get sufficient confidence in transaction processing by comparing the results of the processing with the manual calculations performed. The implementation process is carried out by converting the initial data on the conversion date and inputting the transaction up to the company's operating date. After carrying out the implementation and conversion, the final stage is to carry out training to users and carry out the process of improvement and adjustments to the application based on feedback received from the user. The system design and implementation process have been deemed successful after the user has stated that the application has met all user needs and is operating properly.*

**Keywords:** *System, Prototyping, Information, Accounting, Database, Auto Service*

### ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk mendesain aplikasi sistem informasi akuntansi pada usaha bengkel AA Cempaka. Pendekatan yang dilakukan pada penelitian adalah studi kasus. Proses desain aplikasi dimulai dengan mempelajari formulir dan laporan yang dibutuhkan oleh usaha bengkel berupa formulir transaksi pembelian, penjualan, jurnal umum, servis kendaraan, pembayaran hutang dan penerimaan piutang. Laporan yang dibutuhkan berupa keseluruhan catatan jurnal transaksi, buku besar, neraca saldo, laba rugi, neraca, posisi persediaan dan *service record* kendaraan. Setelah mempelajari kebutuhan sistem tersebut kemudian dilanjutkan pada tahap pengembangan aplikasi menggunakan software Microsoft Access 2007 dan fasilitas VBA untuk otomatisasi posting jurnal dan penghitungan harga pokok persediaan dengan metode rata-rata bergerak. Tahap berikutnya adalah melakukan pengujian aplikasi untuk mendapatkan keyakinan yang memadai atas pemrosesan transaksi dengan membandingkan hasil pemrosesan dengan perhitungan manual yang dilakukan. Proses implementasi dilakukan dengan melakukan konversi data awal pada tanggal konversi dan

melakukan input transaksi sampai pada tanggal operasi perusahaan. Setelah melakukan implementasi dan konversi, tahap akhir adalah melaksanakan pelatihan kepada pengguna dan melaksanakan proses perbaikan dan penyesuaian terhadap aplikasi berdasarkan umpan balik yang diterima dari pengguna. Proses desain dan implementasi sistem telah dianggap berhasil setelah pengguna menyatakan bahwa aplikasi telah memenuhi seluruh kebutuhan pengguna dan beroperasi dengan baik.

**Kata Kunci:** Sistem, *Prototyping*, Informasi, Akuntansi, Database, Bengkel

---

## **Pendahuluan**

Perkembangan jumlah kendaraan bermotor terutama mobil penumpang di Indonesia menurut data statistik BPS pada tahun 2017 mencapai angka 15.493.068 unit. Sejak tahun 2003 sampai 2017 pertambahan jumlah mobil penumpang rata-rata 1 juta unit kendaraan per tahunnya. Kondisi ini merupakan sebuah peluang yang sangat baik untuk usaha bengkel kendaraan. Dengan semakin meningkatnya jumlah kendaraan yang beredar di masyarakat maka kebutuhan akan jasa servis dan perbaikan kendaraan juga akan ikut meningkat. AA Cempaka Auto Service merupakan salah satu usaha bengkel yang terletak di daerah simpang taruko kota Padang. Usaha ini telah berdiri sejak tahun 2012 dan sudah dua kali berpindah tempat usaha. Pemilik usaha ini merupakan seorang mekanik yang telah berpengalaman bekerja pada bengkel servis resmi kendaraan bermotor dengan merk toyota. Keahlian yang dimiliki oleh pemilik usaha yaitu bapak Asrul sudah tidak dapat diragukan lagi. Pengalaman yang didapatkan selama kurang lebih 20 tahun bekerja pada bengkel resmi kiranya sudah lebih dari cukup untuk mulai membuka usaha jasa servis kendaraan sendiri.

## **Rumusan Masalah**

Berdasarkan observasi dan diskusi yang dilaksanakan pada bengkel AA Cempaka Auto Service dapat didefinisikan permasalahan yang dihadapi oleh pemilik yaitu kurangnya kemampuan untuk mengolah transaksi keuangan dan catatan servis kendaraan menjadi berbagai informasi yang bermanfaat untuk proses pengambilan keputusan.

## **Metode**

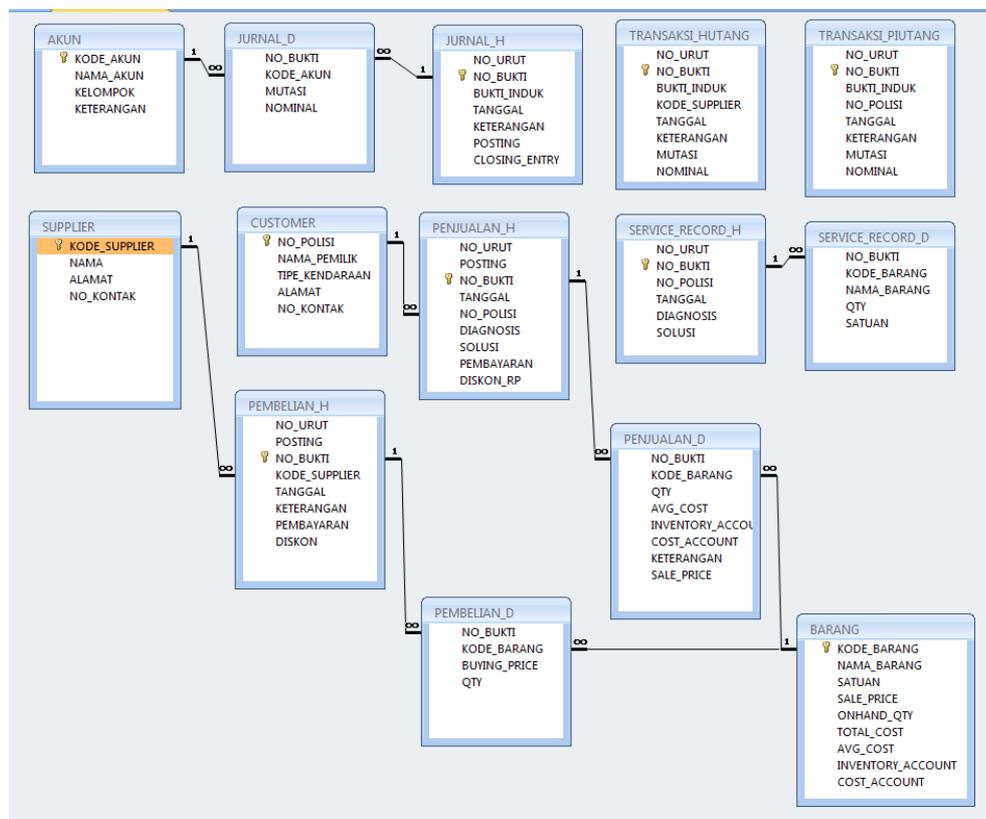
Metode yang digunakan untuk memberikan solusi atas rumusan permasalahan adalah *Software Prototyping (Prototyping)*. Metode ini dipilih karena penulis sebagai pengembang aplikasi sudah memiliki informasi yang cukup jelas dan memadai terhadap kebutuhan penggunaan, rancangan aplikasi yang akan dikembangkan dan waktu yang ditargetkan untuk menyelesaikan aplikasi juga cukup singkat. Menurut definisi dari Wikipedia, "*Software prototyping is the activity of creating prototypes of software applications, i.e., incomplete versions of the software program being developed. It is an activity that can occur in software development and is comparable to prototyping as known from other fields, such as mechanical engineering or manufacturing*". Metode ini menggunakan 4 langkah untuk mengembangkan sistem yaitu: 1. Identifikasi kebutuhan dasar sistem, 2. Membangun prototipe awal, 3. Review prototipe dan 4. Revisi dan penyempurnaan prototipe menjadi software yang berfungsi sesuai dengan kebutuhan pengguna sistem.

### Identifikasi Kebutuhan Dasar Sistem

Kebutuhan sistem yang akan dikembangkan untuk usaha bengkel dapat dirinci sebagai berikut: 1. Pengolahan transaksi pembelian, 2. Pengolahan transaksi penjualan dan perhitungan harga pokok, 3. Pengolahan transaksi jurnal umum, 4. Pengolahan transaksi hutang, 5. Pengolahan transaksi piutang, 6. Pengelolaan catatan servis (*service record*) dan 7. Penyajian laporan keuangan dan pendukung. Seluruh pengolahan dan penyajian laporan dilaksanakan berbasis komputer dengan dukungan *DBMS*. Aplikasi yang didesain harus mampu berjalan pada *platform* sistem operasi Microsoft Windows 7 32/64 bit dan dapat dioperasikan secara *multi user*. Penomoran bukti transaksi dilakukan secara otomatis dengan memanfaatkan fasilitas *autonumber*.

### Membangun Prototipe

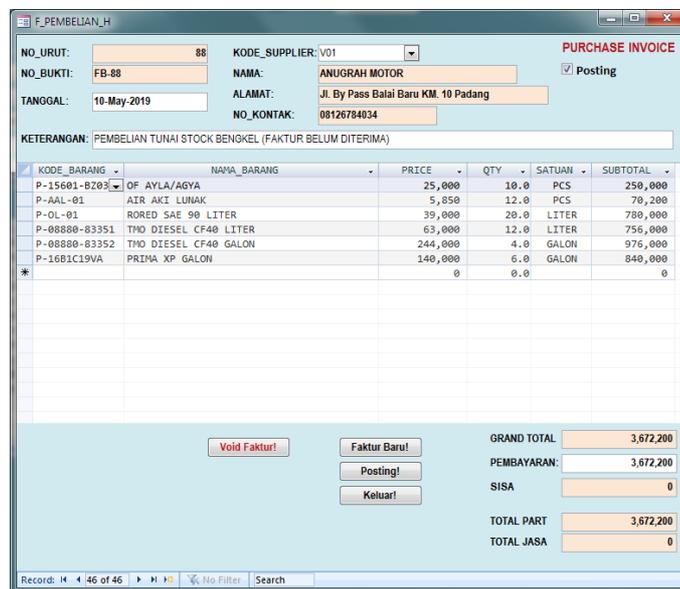
Prototipe aplikasi dikembangkan dengan Microsoft Access 2007. Tahap awal pengembangan dimulai dengan merancang tabel dan *relationships* antar tabel, kemudian dilanjutkan dengan desain *forms* dan *query* yang dibutuhkan untuk input data dan penyajian informasi. Pemrograman aplikasi sebagian besar dilakukan pada tahap pengembangan forms karena forms berkaitan dengan kegiatan input data dan pemrosesan data. Bahasa pemrograman yang digunakan adalah *Visual Basic for Application (VBA)* yang merupakan bahasa pemrograman yang sudah terpasang pada aplikasi microsoft access 2007. Kode program ditulis untuk berbagai *event* yang terjadi pada objek *forms* seperti *command button* dan *event current*. Langkah terakhir adalah membuat berbagai laporan yang dibutuhkan sesuai dengan kebutuhan user.



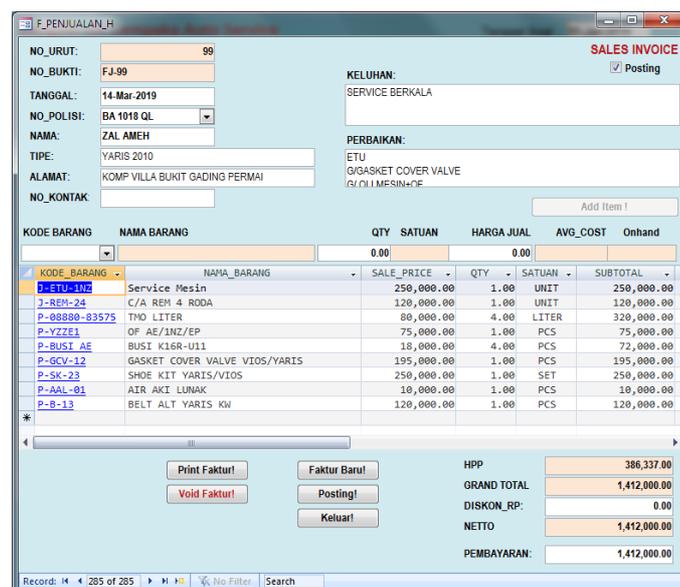
Gambar 1. *Relationships* antar tabel



Gambar 2. Menu Utama / Dashboard



Gambar 3. Pengolahan Transaksi Pembelian



Gambar 4. Pengolahan Transaksi Penjualan

**Transaksi Pembayaran Hutang** Saldo Hutang **55,000**

Kode Suplier: **V01** Tanggal Bayar: **19-Nov-2019**  
 No. Faktur:  Pembayaran: **0**

Posting

TANGGAL	NO_BUKTI	BUKTI_INDUK	KODE_SUPPL	NAMA	MUTASI	NOMINAL
08-Mar-2019	FB-10	FB-10	V01	ANUGRAH MOTOR	DR	4,800,000
09-Mar-2019	FB-11	FB-11	V01	ANUGRAH MOTOR	DR	2,788,000
11-Mar-2019	FB-14	FB-14	V01	ANUGRAH MOTOR	DR	1,555,000
12-Mar-2019	FB-15	FB-15	V01	ANUGRAH MOTOR	DR	825,000
13-Mar-2019	FB-16	FB-16	V01	ANUGRAH MOTOR	DR	310,000
14-Mar-2019	FB-17	FB-17	V01	ANUGRAH MOTOR	DR	710,000
15-Mar-2019	FB-18	FB-18	V01	ANUGRAH MOTOR	DR	2,112,000
16-Mar-2019	FB-21	FB-21	V01	ANUGRAH MOTOR	DR	350,000
18-Mar-2019	FB-23	FB-23	V01	ANUGRAH MOTOR	DR	1,265,000
19-Mar-2019	FB-25	FB-25	V01	ANUGRAH MOTOR	DR	30,000
20-Mar-2019	FB-26	FB-26	V01	ANUGRAH MOTOR	DR	3,110,000
20-Mar-2019	FB-27	FB-27	V01	ANUGRAH MOTOR	DR	565,000
26-Feb-2019	FB-3	FB-3	V01	ANUGRAH MOTOR	DR	5,524,996
02-Apr-2019	FB-32	FB-32	V01	ANUGRAH MOTOR	DR	55,000
27-Feb-2019	FB-4	FB-4	V01	ANUGRAH MOTOR	DR	1,110,000

Gambar 5. Pengolahan Transaksi Hutang

**Transaksi Penerimaan Piutang** Saldo Piutang

No Polisi: **B 1336 SQV** Tanggal Bayar: **19-Nov-2019**  
 No. Faktur: **B 1336 SQV** Pembayaran: **0**

Posting

TANGGAL	NO_BUKTI	BUKTI_INDUK	KODE_SUPPL	NAMA	MUTASI	NOMINAL
*	B 1424 BIT	PT KMS				
	B 1426 BRB	ROZY				
	B 1431 POO	KHUDR/ CA UN				
	B 1465 KKH	TRAVEL				
	B 1472 CNF	PAK RAFFI				
	B 1480 BRW	UST YONI				
	B 1490 BGY	APPRIDAS LANTUANG				
	B 1534 TYR	DENDI ALKES				
	B 1547 EKC	ZUL				
	B 1578 SVC	ANDRE				
	B 1639 POF	FAHRIZAL				

Gambar 6. Pengolahan Transaksi Piutang

**JURNAL TRANSAKSI**

NO\_URUT: **1** Posting   
 NO\_BUKTI: **JU-1** Jurnal Penutup   
 TANGGAL: **12-Feb-2019**  
 KETERANGAN: **SALDO AWAL 12 FEB 2019**

KODE_AKUN	NAMA_AKUN	MUTASI	NOMINAL
1-111	KAS	DR	41,215,5
1-211	INVENTORY	DR	20,013,4
1-2400	Laptop	DR	4,000,0
1-2410	Akumulasi Penyusutan - Laptop	CR	3,083,3
1-411	Kendaraan Motor Vario+Kijang 94	DR	61,000,0
1-412	Akumulasi Penyusutan - Kendaraan	CR	26,052,0
1-2500	Peralatan Bengkel/Kantor	DR	6,137,5
1-2510	Akumulasi Penyusutan - Peralatan Ke	CR	2,033,7
1-2610	Akumulasi Penyusutan - Tower Galon	CR	4,182,0
1-2700	Mesin Press	DR	3,000,0
1-2710	Akumulasi Penyusutan - Mesin Press	CR	2,900,0
1-2800	Kompressor	DR	6,679,0
1-2810	Akumulasi Penyusutan - Kompressor	CR	2,643,7
1-2900	Printer Fax	DR	800,0

Jurnal Baru Debit: **163,105,939**  
 Hapus Jurnal! Kredit: **163,105,939**

Gambar 7. Pengolahan Transaksi Jurnal Umum

**Cetak Data Service Record**

NO\_POLISI: **B 1042 PA**

NAMA\_PEMILIK: **FIRMAN SURYA**

TIPE\_KENDARAAN: **ALL NEW COROLLA**

ALAMAT: **ANDALAS, PADANG**

NO\_KONTAK: **081275697415**

Print Service Record

Keluar

Gambar 8. Inkuiri Data Service Record

Service Record **Bengkel AA Cempaka Auto Service** tanggal Cetak: 11/19/2019 10:58:49 AM Page 1 of 1

NO\_POLISI: B 1042 PA  
 NAMA\_PEMILIK: FIRMAN SURYA  
 TIPE\_KENDARAAN: ALL NEW COROLLA  
 ALAMAT: ANDALAS, PADANG  
 NO\_KONTAK: 081275697415

Service Record **Bengkel AA Cempaka Auto Service** tanggal Cetak: 11/19/2019 10:58:49 AM Page 1 of 1

Saturday, May 11, 2019 **KELUHAN:**  
 SERVICE MESIN  
 \*\*\*B 1042 PA\*\*\*  
 ALL NEW COROLLA **PERBAIKAN:**  
 ETU  
 GOLI MESIN-OF

P-CL-03	WURTH CLEANER	1.00	BOTOL
P-LP-02	BULB 12V 1K	2.00	PCS
P-LP-01	BULB 12V 2K	1.00	PCS
P-BUSI AE	BUSI K16R-U11	4.00	PCS
P-YZZE1	OF AE/INZIEP	1.00	PCS
P-08880-85876	TMO LITER	1.00	LITER
J-ETU-SOL	SERVICE MESIN	1.00	UNIT

Friday, March 22, 2019 **KELUHAN:**  
 MINYAK PISTEERING BOCOR LAGI  
 \*\*\*B 1042 PA\*\*\*  
 ALL NEW COROLLA **PERBAIKAN:**  
 OIG VANE PUMP ASSY (BOCOR DAN MACET)

P-QR-01	GROMET PISTEERING RACK	1.00	PCS
P-HOSE-02	SLANG VACUUM	1.00	PCS
P-22513-13401	ATTI FLUIDA TOP 1	1.00	BOTOL
P-VP-01	VANE PUMP ASSY ALLNEW KW	1.00	PCS
O-010	SPOORING BALANCING	1.00	PAKET
J-STR-05	C/P Kabeccorin Power Steering	1.00	UNIT

Wednesday, March 13, 2019 **KELUHAN:**  
 BOOT RACK ROBEK  
 \*\*\*B 1042 PA\*\*\*  
 ALL NEW COROLLA **PERBAIKAN:**

Gambar 9. Laporan Service Record

Buku Besar Tanggal Cetak: 11/19/2019 11:01:00 AM Page 1 of 1

1-111	KAS		NOMINAL	SALDO	
12-Feb-2019	JJ-1	SALDO AWAL 12 FEB 2019	DR	41,215,576	41,215,576
15-Feb-2019	FB-41	PURCHASE TRANSACTION *Y01**ANJURAH MOTOR	CR	2,788,000	38,427,576
15-Feb-2019	FB-42	PURCHASE TRANSACTION *Y01**ANJURAH MOTOR	CR	1,658,000	36,772,576
18-Feb-2019	FB-65	PURCHASE TRANSACTION *Y14**RANDI	CR	5,598,000	31,174,576
25-Feb-2019	FJ-2	SALES TRANSACTION *B 1042 PA**FIRMAN SURYA	DR	707,000	31,883,576
25-Feb-2019	FJ-4	SALES TRANSACTION *BA 134 T3**JHON TANTARA	DR	290,000	32,173,576
26-Feb-2019	FJ-7	SALES TRANSACTION *BA 1937 QA**EDI	DR	210,000	32,383,576
26-Feb-2019	FJ-6	SALES TRANSACTION *BA 1937 RIMOVERRY IBA 177	DR	410,000	32,793,576
26-Feb-2019	FJ-9	SALES TRANSACTION *BA 1128 MA**DULFAHMI	DR	212,000	33,005,576
26-Feb-2019	FJ-8	SALES TRANSACTION *BA 8201 BP**OKI	DR	378,000	33,383,576
26-Feb-2019	FJ-10	SALES TRANSACTION *BA 174 AA**TONY	DR	128,000	33,505,576
26-Feb-2019	FJ-5	SALES TRANSACTION *BA 1642 GO**HABRIAL	DR	1,117,000	34,622,576
27-Feb-2019	FJ-12	SALES TRANSACTION *BA 1270 BT**RYAN DJARUM	DR	1,782,000	36,374,576
27-Feb-2019	FJ-14	SALES TRANSACTION *B 1833 NDC**UCOK AMMAK	DR	607,000	36,981,576
27-Feb-2019	FJ-15	SALES TRANSACTION *BA 1684 AL**UNCU MNAS	DR	50,000	37,031,576
27-Feb-2019	FJ-13	SALES TRANSACTION *BA 1170 RJ**HENDRO	DR	460,000	37,491,576
27-Feb-2019	FB-43	PURCHASE TRANSACTION *Y01**ANJURAH MOTOR	CR	1,705,000	35,786,576
28-Feb-2019	FJ-26	SALES TRANSACTION *BA 1483 BA**M TAHU	DR	150,000	35,936,576
28-Feb-2019	FJ-24	SALES TRANSACTION *BA 8764 AE**UNCU MNAS BYI	DR	450,000	36,386,576
28-Feb-2019	JJ-255	BEBAN LAIN LAIN	CR	1,643,500	34,743,076
28-Feb-2019	JJ-259	BEBAN DAI	CR	11,060,000	23,683,076
28-Feb-2019	JJ-267	BEBAN LISTRIK	CR	102,000	23,581,076
28-Feb-2019	JJ-256	BEBAN BAHAN AIR DAN BAHAN HABIS PAKAI	CR	219,000	23,362,076
01-Mar-2019	FJ-27	SALES TRANSACTION *BK 1440 LD**HARODO	DR	1,115,000	24,477,076
01-Mar-2019	FJ-28	SALES TRANSACTION *BA 1420 GB**PEL	DR	819,000	24,996,076
01-Mar-2019	FJ-30	SALES TRANSACTION *NO CAR**NO NAME	DR	300,000	25,296,076
01-Mar-2019	FJ-29	SALES TRANSACTION *NO CAR**NO NAME	DR	210,000	25,506,076
02-Mar-2019	FJ-37	SALES TRANSACTION *BA 8889 AB**PT CAHYA HERI	DR	265,000	25,771,076
02-Mar-2019	FJ-35	SALES TRANSACTION *BA 1874 OK**ARDIANYAH	DR	310,000	26,081,076
02-Mar-2019	FJ-36	SALES TRANSACTION *BA 1342 AV**DESRIN ALIAS	DR	50,000	26,131,076
02-Mar-2019	FJ-31	SALES TRANSACTION *BA 1071 BD**PROF SUYUTI	DR	352,000	26,483,076
02-Mar-2019	FJ-33	SALES TRANSACTION *BA 1092 QW**RUSIAGUS FAJR	DR	275,000	26,758,076
02-Mar-2019	FJ-32	SALES TRANSACTION *BA 1107 GQ**TRITA SUWANDI	DR	736,000	27,494,076
02-Mar-2019	FJ-34	SALES TRANSACTION *BA 8889 AB**PT CAHYA HERI	DR	240,000	27,734,076
02-Mar-2019	FB-44	PURCHASE TRANSACTION *Y01**ANJURAH MOTOR	CR	4,405,000	23,329,076
02-Mar-2019	FB-45	PURCHASE TRANSACTION *Y01**ANJURAH MOTOR	CR	940,000	22,389,076
04-Mar-2019	FJ-40	SALES TRANSACTION *BA 3308 BN**MARE	DR	150,000	22,539,076

Gambar 10. Laporan Pendukung – Buku Besar

NO. BUKTI:	JUL1	TANGGAL:	12-Feb-2019	KETERANGAN:	SALDO AWAL 12 FEB 2019
1-111	KAS	DR			41,215,676.00
1-211	INVENTORY	DR			20,013,475.00
1-2400	Laptop	DR			4,000,000.00
1-2500	Peralatan Bengkel/Kantor	DR			6,137,500.00
1-2600	Tower Galon Air	DR			8,530,388.00
1-2700	Mesin Press	DR			3,000,000.00
1-2800	Kompressor	DR			6,679,000.00
1-2900	Printer Fax	DR			800,000.00
1-2901	Sumur Bor	DR			2,000,000.00
1-2902	Pompa air shimitzu	DR			480,000.00
1-2903	Dongkrak	DR			1,700,000.00
1-2904	Impact wrench	DR			5,150,000.00
1-2905	tool caddy	DR			2,400,000.00
1-411	Kendaraan Motor Vario-Kijang 94	DR			61,000,000.00
1-2410	Akumulasi Penyusutan - Laptop	CR			3,083,329.00
1-2510	Akumulasi Penyusutan - Peralatan Kantor	CR			2,033,750.00
1-2610	Akumulasi Penyusutan - Tower Galon Air	CR			4,182,000.00
1-2710	Akumulasi Penyusutan - Mesin Press	CR			2,900,000.00
1-2810	Akumulasi Penyusutan - Kompressor	CR			2,643,772.00
1-2910	Akumulasi Penyusutan - Printer Fax	CR			33,333.00
1-2920	Akumulasi Penyusutan - Sumur Bor	CR			812,496.00
1-2921	Akumulasi Penyusutan - Pompa air shimitzu	CR			195,000.00
1-2922	Akumulasi Penyusutan - Dongkrak	CR			47,222.00
1-2923	Akumulasi Penyusutan - Impact wrench	CR			85,833.00
1-2924	Akumulasi Penyusutan - tool caddy	CR			2,399,999.00
1-412	Akumulasi Penyusutan - Kendaraan	CR			26,062,087.00
3-111	MODAL	CR			118,837,118.00
<b>Total DR:</b>					<b>163,949,939.00</b>
<b>Total CR:</b>					<b>163,949,939.00</b>

Gambar 11. Laporan Pendukung – All Journal

KODE_AKUN	NAMA_AKUN	SALDO_DR	SALDO_CR
1-111	KAS	82,320,174	0
1-113	PIUTANG	0	0
1-211	INVENTORY	81,474,555	0
1-2400	Laptop	4,000,000	0
1-2410	Akumulasi Penyusutan - Laptop	0	3,083,329
1-2500	Peralatan Bengkel/Kantor	6,137,500	0
1-2510	Akumulasi Penyusutan - Peralatan Kantor	0	2,033,750
1-2600	Tower Galon Air	8,530,388	0
1-2610	Akumulasi Penyusutan - Tower Galon Air	0	4,182,000
1-2700	Mesin Press	3,000,000	0
1-2710	Akumulasi Penyusutan - Mesin Press	0	2,900,000
1-2800	Kompressor	6,679,000	0
1-2810	Akumulasi Penyusutan - Kompressor	0	2,643,772
1-2900	Printer Fax	800,000	0
1-2901	Sumur Bor	2,000,000	0
1-2902	Pompa air shimitzu	480,000	0
1-2903	Dongkrak	1,700,000	0
1-2904	Impact wrench	5,150,000	0
1-2905	tool caddy	2,400,000	0
1-2910	Akumulasi Penyusutan - Printer Fax	0	33,333
1-2920	Akumulasi Penyusutan - Sumur Bor	0	812,496
1-2921	Akumulasi Penyusutan - Pompa air shimit	0	195,000
1-2922	Akumulasi Penyusutan - Dongkrak	0	47,222
1-2923	Akumulasi Penyusutan - Impact wrench	0	85,833
1-2924	Akumulasi Penyusutan - tool caddy	0	2,399,999
1-411	Kendaraan Motor Vario+Kijang 94	61,000,000	0
<b>Total</b>		<b>335,582,937</b>	<b>335,582,937</b>

Gambar 12. Informasi Neraca Saldo

Bengkel AA Cempaka Auto Service		Tanggal Cetak: 11/19/2019 11:04:46 AM	Page 1 of 1
<b>PROFIT/LOSS</b>			
Periode: 1/1/2019 Sampai Dengan 12/31/2019			
<hr/>			
<b>PENJUALAN</b>			
PENJUALAN		166,276,998	
DISKON PENJUALAN		-152,000	
<b>Total PENJUALAN</b>			<b>166,124,998</b>
<b>HPP</b>			
HARGA POKOK PENJUALAN		37,407,820	
ORDER LUAR		3,620,000	
<b>Total HPP</b>			<b>41,027,820</b>
<b>BEBAN</b>			
Beban Perengkapan Bengkel		310,000	
BEBAN GAJI		23,400,000	
BEBAN LISTRIK		307,000	
BEBAN BAHAN HABIS PAKAI		424,000	
BEBAN LAIN-LAIN		4,290,500	
<b>Total BEBAN</b>			<b>28,731,500</b>
<b>Laba Periode Berjalan</b>			<b>96,365,678</b>

\*\*\* End of Report \*\*\*

Gambar 13. Laporan Laba/Rugi (Profit/Loss)

Bengkai AA Cempaka Auto Service		Tanggal Cetak: 11/19/2019 11:06:25 AM	Page 1 of 1
<b>BALANCE SHEET</b>			
Untuk periode yang berakhir pada: 12/31/2019			
<b>ASET</b>			
KAS	82,320,174		
PIUTANG	0		
INVENTORY	81,474,555		
Laptop	4,000,000		
Akumulasi Penyusutan - Laptop	-3,083,329		
Peralatan Bengkel/Kantor	6,137,500		
Akumulasi Penyusutan - Peralatan Kantor	-2,033,750		
Tower Galon Air	8,530,388		
Akumulasi Penyusutan - Tower Galon Air	-4,152,000		
Mesin Press	3,000,000		
Akumulasi Penyusutan - Mesin Press	-2,000,000		
Kompressor	6,675,000		
Akumulasi Penyusutan - Kompressor	-2,643,772		
Printer Fax	800,000		
Sumur Bor	2,000,000		
Pompa air shtembu	480,000		
Dongkrak	1,700,000		
Impact wrench	6,150,000		
tool caddy	2,400,000		
Akumulasi Penyusutan - Printer Fax	-33,333		
Akumulasi Penyusutan - Sumur Bor	-812,496		
Akumulasi Penyusutan - Pompa air shtembu	-156,000		
Akumulasi Penyusutan - Dongkrak	-47,222		
Akumulasi Penyusutan - Impact wrench	-56,833		
Akumulasi Penyusutan - tool caddy	-2,369,999		
Kendaraan Motor Van+Kijang 94	61,000,000		
Akumulasi Penyusutan - Kendaraan	-26,052,087		
<b>Total ASET</b>		<b>221,202,796</b>	
<b>LIABILITAS</b>			
HUTANG USAHA	6,200,000		
<b>Total LIABILITAS</b>		<b>6,200,000</b>	
<b>EKUITAS</b>			

Gambar 14. Laporan Neraca (Balance Sheet)

```

Option Compare Database

Private Sub Command11_Click() 'add item
If IsNull(Me.Text16) Then
MsgBox "Kode Barang belum diisi!", vbCritical, "Add Item"
Else
If Left(Me.Text16, 1) = "P" And Me.Text22 > Me.Text20 Then
MsgBox "Jumlah Barang tidak mencukupi!", vbCritical, "Add New Item"
Else
Dim rsPENJUALAN_D As DAO.Recordset
Set dbBENGKEL = CurrentDb
Set rsPENJUALAN_D = dbBENGKEL.OpenRecordset("PENJUALAN_D")

rsPENJUALAN_D.AddNew
rsPENJUALAN_D("NO_BUKTI").Value = Me.No_BUKTI
rsPENJUALAN_D("KODE_BARANG").Value = Me.Text16
rsPENJUALAN_D("QTY").Value = Me.Text22
rsPENJUALAN_D("AVG_COST").Value = Me.Text19
rsPENJUALAN_D("INVENTORY_ACCOUNT").Value = DLookup("INVENTORY_ACCOUNT", "BARANG", "KODE_BARANG = " & [Forms]![f_penjualan_h1]![Text16] & "")
rsPENJUALAN_D("COST_ACCOUNT").Value = DLookup("COST_ACCOUNT", "BARANG", "KODE_BARANG = " & [Forms]![f_penjualan_h1]![Text16] & "")
rsPENJUALAN_D("SALE_PRICE").Value = Me.Text31
rsPENJUALAN_D.Update

Me.F_PENJUALAN_D.Requery
Me.Text16 = Null
Me.Text22 = 0
Me.Text31 = 0
Me.Text16.SetFocus
End If
End Sub

Private Sub Command35_Click() 'FAKTUR BARU
Dim doc As DocRecord , , acNewRec
Me.POSTING = 0
Me.No_BUKTI = "-New-"
Me.TANGGAL = Date
Me.No_POLISI = "-Kosong-"
Me.Refresh
Me.No_BUKTI = "FJ-" & Me.No_URUT
Me.Refresh
End Sub

Private Sub Command36_Click() 'POSTING
If Me.POSTING = 1 Then
MsgBox "Faktur ini sudah diPosting!", vbCritical, "Posting"

```

Gambar 15. Kode Program pada Visual Basic for Application (VBA)

## Reviu Prototipe

Setelah prototipe diselesaikan kemudian dilakukan reviu dan uji coba menggunakan data *real*. Langkah ini ditempuh agar proses migrasi dan koversi data dapat segera dilaksanakan dan mampu memberikan gambaran yang lebih nyata atas kemampuan aplikasi yang dikembangkan saat diberikan data transaksi. Hasil reviu yang dilaksanakan telah memberikan tingkat keyakinan yang memadai untuk menjalankan aplikasi pada basis pengolahan data yang sebenarnya.

## Revisi dan Penyempurnaan

Berdasarkan hasil reviu yang telah dilaksanakan sebelumnya dan proses penggunaan aplikasi yang telah berjalan sekitar 2 bulan didapatkan keluhan dari pengguna untuk

memperbaiki beberapa fungsi yang tidak berjalan sesuai dengan harapan diantaranya adalah kebutuhan pengguna agar data transaksi pada *forms* dapat ditampilkan secara urut sesuai dengan penomoran pada *autonumber* bukan sesuai dengan tampilan saat ini yang urut berdasarkan nomor bukti transaksi. Selain itu juga diatasi beberapa kendala teknis yang tidak begitu berarti.

### **Kesimpulan**

Kebutuhan aplikasi pengolahan transaksi keuangan dan pencatatan servis (*service record*) telah berhasil dikembangkan menggunakan microsoft access 2007 dengan metode *prototyping* dan berjalan dengan baik. Alasan pemilihan metode prototyping karena kebutuhan dasar aplikasi sudah diidentifikasi dengan baik dan proses pengembangan aplikasi dapat dilaksanakan dalam waktu yang singkat.

### **Referensi**

- [1] bps.go.id, Perkembangan Jumlah Kendaraan Bermotor Menurut Jenis 1949-2017, diakses pada 19 November 2019, dari <https://www.bps.go.id/linkTableDinamis/view/id/1133>
- [2] Wikipedia.org, *Software Prototyping*, diakses pada 19 November 2019, dari [https://en.wikipedia.org/wiki/Software\\_prototyping](https://en.wikipedia.org/wiki/Software_prototyping)